



กฎหมายที่ควรรู้

ด้านความปลอดภัยทางถนน

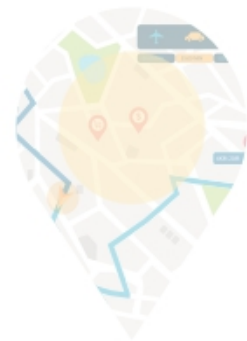
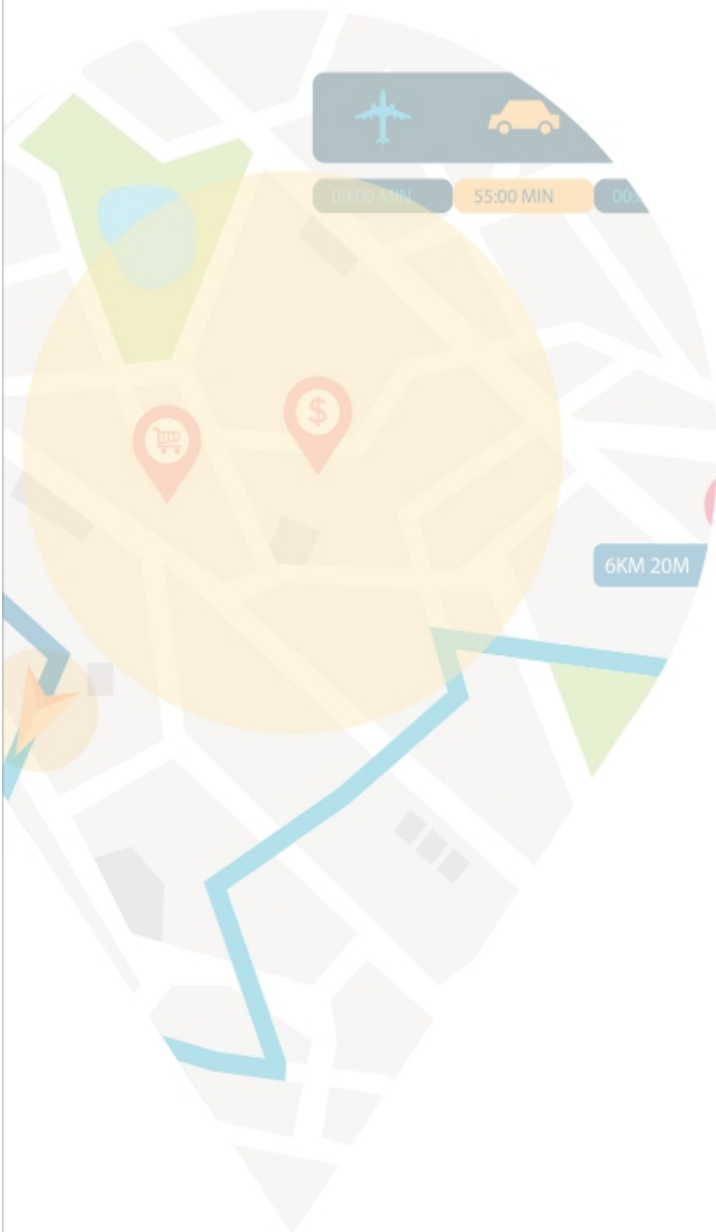
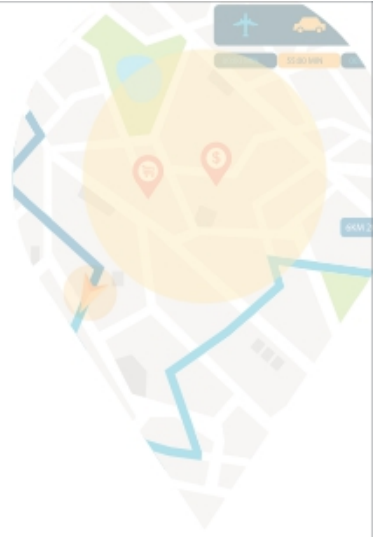




กฎหมายที่ควรรู้

ด้านความปลอดภัยทางถนน





คำนำ

ปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญของประเทศไทยและเกือบทุกประเทศทั่วโลก ซึ่งไม่เพียงส่งผลกระทบต่อผู้ประสบภัยเท่านั้น แต่ยังก่อให้เกิดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของประเทศ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคมดำเนินการขับเคลื่อนภารกิจด้านต่างๆ อย่างจริงจังต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลาเกือบทศวรรษ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนร้อยละ 50 ภายในปี 2563

รายงานประชาชน ประจำปี 2560 ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 รวมทั้งผลงานนวัตกรรม ระเบียบ กฎหมาย และความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน และเพื่อสะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นตั้งใจของทุกภาคส่วนในการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะสามารถสร้างการรับรู้และความเข้าใจแก่ประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน นำมาสู่การเข้ามามีส่วนร่วมและร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) ให้เกิดขึ้นในสังคมไทยอย่างยั่งยืน



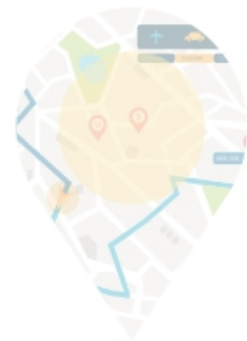
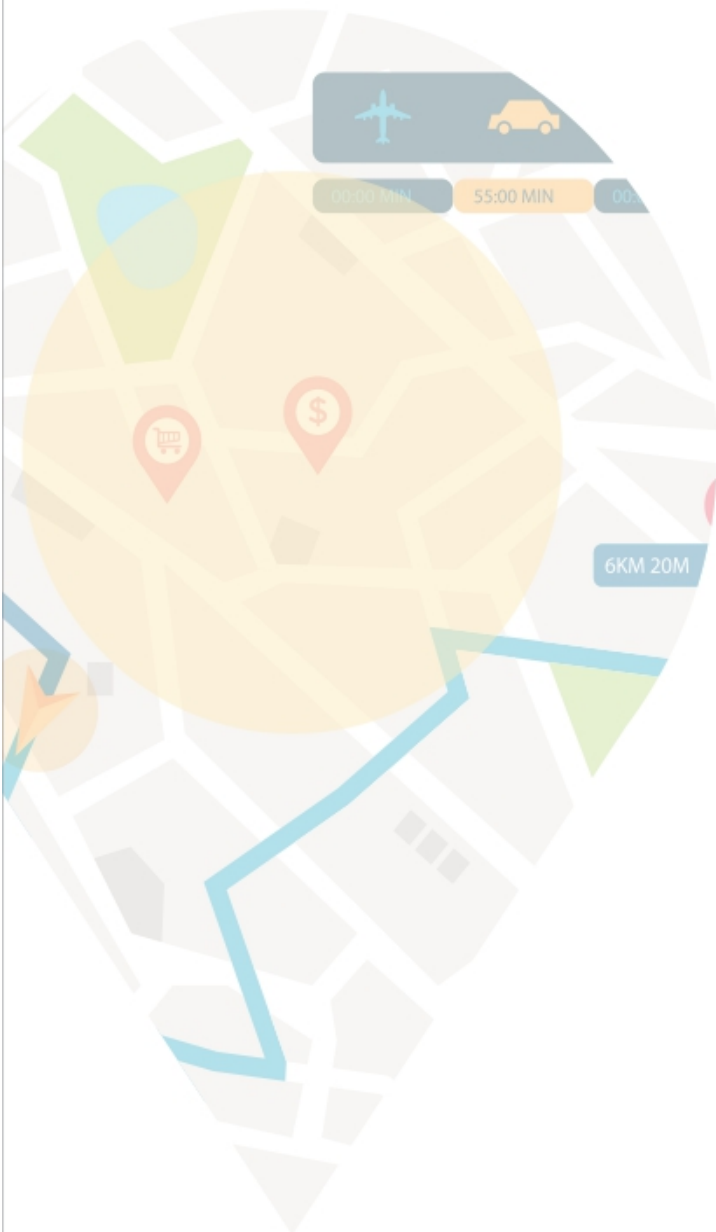
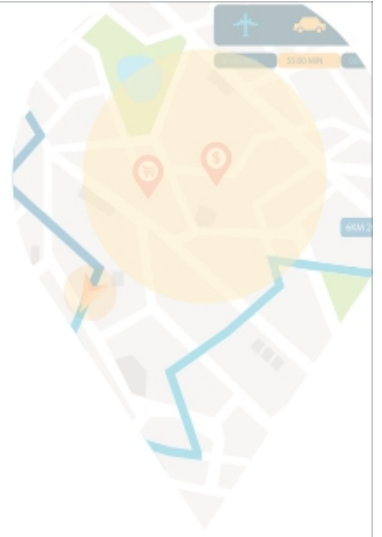
(นายชยพล ธิติศักดิ์)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนน

๒๐ สิงหาคม 2561





สารบัญ

คำนำ	ก
สารบัญ	ข
1 “อุบัติเหตุ” ภัยร้ายบนท้องถนน	1
2 เร็ว = เสี่ยง “ถูกจับ ปรับ ตาย”	4
● ความเร็วเท่าไร ปลอดภัย ไม่เสี่ยง	5
● ใช้ความเร็วที่เหมาะสม ลดความเสี่ยงอุบัติเหตุ	7
● เร็วมาก เสี่ยงมาก	9
3 ต้มแล้วจับ นับเป็นฆาตรกร	11
● ปริมาณแอลกอฮอล์เท่าไร จึงถือว่า “เมาแล้วขับ”	12
● เมาแล้วขับ รับโทษอย่างไร	13
4 ใบอนุญาตขับขี่ ออกยาก ยืดง่าย จ่ายแพง	17
● กฎหมายบังคับ ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาต	17
● คุณสมบัติของผู้ขอใบอนุญาตขับรถ	18
● ระเบียบกรมการขนส่งทางบก หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	19
● การทดสอบสมรรถภาพของร่างกายตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง	21
5 เข็มขัดนิรภัย ไม่คาด อาจถึงขาด	23
● อันตรายจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	23
● คาดเข็มขัดนิรภัยถูกวิธี รักษาชีวิต	25
● ที่นั่งนิรภัย ความปลอดภัยในการเดินทางของเด็ก	27
● รู้หรือไม่.....รถแต่ละประเภทต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยอย่างไร??	28
● ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย มีบทลงโทษอย่างไร	30



6	หมวกนิรภัย ไม่ใส่ถือว่าผิด “ผิดกฎหมาย อันตรายต่อชีวิต”	31
	<ul style="list-style-type: none"> ● สวมหมวกนิรภัย ดีอย่างไร 32 ● หมวกแบบไหน เลือกใช้ให้เหมาะสม 33 ● กฎหมายบังคับไว้ ต้องใส่หมวกนิรภัยเพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่ 36 	
7	“งดโทร ลดเสียง เลี่ยงอุบัติเหตุ”	37
	<ul style="list-style-type: none"> ● ข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ 38 	
8	รถโดยสารสาธารณะ: เช็คให้ชัวร์ก่อนใช้บริการ	39
9	รถรับ-ส่งนักเรียน ความปลอดภัยของเด็กที่ถูกละเลย	46
	<ul style="list-style-type: none"> ● อันตรายในการเดินทางโดยรถรับ-ส่งนักเรียนของเด็กไทย 46 ● ภาครัฐคุมเข้ม กำกับ ดูแลรถรับ-ส่งนักเรียน 47 ● ลักษณะรถที่อนุญาตให้ใช้รับ-ส่งนักเรียน 48 ● แนวทางปฏิบัติในการอนุญาตใช้รถรับ-ส่งนักเรียน 49 	
10	จับที่ปลอดภัย รักษาวินัย ไม่ฝ่าฝืนกฎหมายจราจร	50
11	ประกันภัย พ.ร.บ. สิทธิความคุ้มครองที่ผู้ขับขี่ควรตระหนัก	52
12	ลุงตุ๋นสั่งมา	56
	<ul style="list-style-type: none"> ● แว่น ชิ่ง เม้า ห้ามทำ!!!! 56 ● เข็มงวดบังคับใช้กฎหมาย ปรับ จับจริง 58 ● คุมเข้มรถโดยสารสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง 61 	



อุบัติเหตุ ภัยร้ายบนท้องถนน



จำนวนผู้เสียชีวิต
จากอุบัติเหตุทางถนน

(ข้อมูล 3 ฐาน)

ปี 2555-2559

เฉลี่ยปีละ 21,064 ราย

1 วัน มีผู้เสียชีวิต
จากอุบัติเหตุทางถนน

เฉลี่ยวันละ 60 คน



1 ชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต
จากอุบัติเหตุทางถนน

เฉลี่ยชั่วโมงละ 3 คน

WHO และ World Bank

ประเมินมูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

ทางถนน = 500,000 ล้านบาท/ปี



สาเหตุหลัก การเกิดอุบัติเหตุทางถนน

1 ขับรถเร็วเกินกว่า
ที่กฎหมายกำหนด



2 มาสุราแล้วขับ



3 ตัดหน้ากระชั้นชิด



พฤติกรรมเสี่ยง โอกาสเจ็บ ตายจากอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น

1 ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย



2 ไม่สวมหมวกนิรภัย



หยุด! พฤติกรรมเสี่ยง

4
ห้าม

2
ต้อง



ห้ามขับรถเร็ว



ต้องสวมหมวกนิรภัย



ห้ามดื่มแล้วขับ



ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย



ห้ามโทรแล้วขับ



ง่วงห้ามขับ





= เสี่ยง “ถูกจับ ปรับ ตาย”

ขับเร็ว อันตราย ผิดกฎหมาย ไม่ควรทำ

กฎหมาย (พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522)	บทลงโทษกรณีฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตาม
<p>🚗 ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในทาง (มาตรา 67)</p>	<p>ปรับไม่เกิน 1,000 บาท (มาตรา 152)</p>
<p>🚗 ผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถ ให้รถอื่นแซงหรือผ่านขึ้นหน้า จอดรถ หยุดรถ หรือกลับรถ ต้องลดความเร็วของรถ (มาตรา 68)</p>	<p>ปรับไม่เกิน 500 บาท (มาตรา 148)</p>
<p>🚗 ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางเดินรถบนเนินเขา บนสะพาน ที่เชิงสะพาน ที่แคบ ทางโค้ง ทางลาด ที่คับขัน หรือที่มีหมอก ฝน ฝุ่น หรือควัน จนทำให้ไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะหกสิบเมตร ต้องลดความเร็วของรถในลักษณะที่จะให้เกิดความปลอดภัย (มาตรา 69)</p>	
<p>🚗 ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถเข้าใกล้ทางร่วมทางแยก ทางข้าม เส้นให้รถหยุด หรือวงเวียน ต้องลดความเร็วของรถ (มาตรา 70)</p>	



ความเร็วเท่าไร **ปลอดภัย ไม่เสี่ยง**

อัตราความเร็วที่กำหนดในและนอกเขต กทม.
/เมืองพัทยา /เขตเทศบาล


ประเภท กฎกระทรวงฉบับที่ 6 และ 10 (ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก 2522)	ความเร็วที่กำหนด	
	เขต กทม. /เมืองพัทยา /เขตเทศบาล	นอกเขต กทม. /เมืองพัทยา /เขตเทศบาล
(1) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรถ รวมทั้ง น้ำหนักบรรทุกเกิน 1,200 กก. หรือรถบรรทุกคนโดยสาร	ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
(2) รถยนต์อื่นนอกจากรถที่ระบุไว้ใน (1) ขณะที่ลากจูงรถพ่วงรถยนต์ บรรทุกที่มีน้ำหนักรถ รวมทั้ง น้ำหนักบรรทุกเกิน 1,200 กก. หรือรถยนต์สามล้อ	ไม่เกิน 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
(3) รถยนต์อื่นที่นอกจากรถที่ระบุไว้ใน (1) หรือ (2) หรือรถจักรยานยนต์	ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่เกิน 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง



อัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงชนบท

ประเภทรถ กฎกระทรวงฉบับที่ 2 พ.ศ. 2542 (ออกตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535)	ความเร็วที่กำหนด
(1) รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์	ไม่เกิน 90 กิโลเมตร/ชั่วโมง
(2) รถยนต์งัดกระดี่ลากจูงรถพ่วง หรือ รถยนต์สามล้อ	ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง
(3) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมทั้งน้ำหนัก บรรทุกเกิน 1,200 กิโลกรัม ไม่ว่าจะ ลากจูงรถพ่วงด้วยหรือไม่ก็ตาม หรือรถบรรทุกคนโดยสาร	ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ในเขตทางที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงว่า
เป็นเขตอันตรายหรือเขตให้จับรถช้าๆ
ให้ลดความเร็วลงและเพิ่มความระมัดระวังขึ้นตามสมควร


 ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจร
กำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าที่กำหนด
ให้จับไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้
 



ใช้ความเร็วที่เหมาะสม...



ลดความเสี่ยงอุบัติเหตุ



- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วอย่างเคร่งครัด



- ใช้ความเร็วให้ต่ำกว่าปกติ โดยเฉพาะช่วงพลบค่ำ กลางคืน และเช้ามืด
- ใช้ความเร็วให้สัมพันธ์กับระยะที่ไฟหน้าส่องถึง



- ใช้ความเร็วเหมาะสมกับสภาพเส้นทาง และปริมาณการจราจร
- ใช้ความเร็วในระดับที่ควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ



- ใช้ความเร็วให้สัมพันธ์กับระยะที่สายตามองเห็น



- ลดความเร็วเมื่อขับรถผ่านเส้นทางเสี่ยงอุบัติเหตุ โดยเฉพาะทางโค้ง ทางลาดชัน เส้นทางในเขตชุมชน โรงเรียน



- ลดความเร็วเมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดี อาทิ ฝนตกหนัก หมอกลงจัด คิวไฟปกคลุมเส้นทาง



เว้นระยะห่างเหมาะสม-หยุดรถปลอดภัย

เว้นระยะห่างให้สัมพันธ์กับความเร็วในการขับรถ
ระยะห่างที่ปลอดภัยคิดเป็นร้อยละ 70 ของความเร็วรถ

ความเร็วในการขับรถ	ระยะห่างที่ปลอดภัย
60 กม./ชม.	42 เมตร
80 กม./ชม.	56 เมตร
100 กม./ชม.	70 เมตร
120 กม./ชม.	84 เมตร

ใช้ความเร็วให้สัมพันธ์กับระยะทางในการหยุดรถที่ปลอดภัย
โดยการขับรถด้วยความเร็วสูงต้องใช้ระยะทางในการหยุดรถเพิ่มขึ้น

ความเร็วในการขับรถ	ระยะทางในการหยุดรถ
20 กม./ชม.	7 เมตร
40 กม./ชม.	18 เมตร
60 กม./ชม.	34 เมตร
80 กม./ชม.	54 เมตร

การเว้นระยะห่างในการขับรถอย่างปลอดภัย

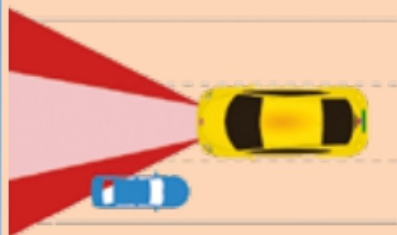
น่ารู้

- ▶ กรณีขับรถบนเส้นทางและทัศนวิสัยปกติ ให้เว้นระยะห่างจากรถคันอื่นอย่างน้อย 2 ช่วงตัวรถ
- ▶ กรณีขับรถบนถนนที่เปียกชื้น และทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทางไม่ชัดเจน ให้เว้นระยะห่างจากรถคันอื่นอย่างน้อย 4 ช่วงตัวรถ



เร็วมาก » เสี่ยงมาก!

ปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุจากการขับรถด้วยความเร็วสูง



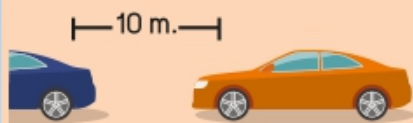
การมองเห็น

การขับรถด้วยความเร็วสูง ทำให้ผู้ขับขี่มีขอบเขตในการมองเห็นเส้นทางลดลง โดยภาพที่สายตามองเห็นจะเคลื่อนตัวไปข้างหลังอย่างต่อเนื่อง จึงมองเห็นเส้นทางไม่ชัดเจน



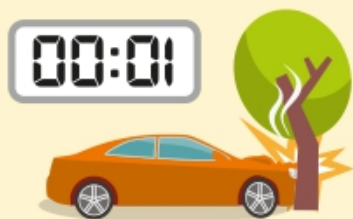
แรงปะทะ

หากขับรถด้วยความเร็วสูง และเกิดอุบัติเหตุ แรงปะทะ ณ จุดเกิดเหตุ จะเพิ่มขึ้นตามอัตราความเร็ว ทำให้ผู้ประสบอุบัติเหตุมีโอกาสเสียชีวิตและบาดเจ็บรุนแรงมากขึ้น



ระยะทางในการหยุดรถ

การขับรถด้วยความเร็วสูง ทำให้ผู้ขับขี่มีระยะทางในการหยุดรถลดลง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จึงไม่สามารถหยุดรถได้ทันที



ระยะเวลาในการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน

การขับรถด้วยความเร็วสูง ทำให้ผู้ขับขี่มีระยะเวลาในการตัดสินใจแก้ไขเหตุฉุกเฉินลดลง จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะรุนแรง



โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

การขับรถด้วยความเร็วสูง ทำให้ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง ไม่สามารถหักหลบสิ่งกีดขวางและแก้ไขเหตุฉุกเฉินบนเส้นทางได้ทันที



เปรียบเทียบแรงกระแทก แรงปะทะ

หลังรถ 2 คันชนกัน หรือ รถเกิดอุบัติเหตุ
เทียบกับการตกจากอาคารสูง



ที่มา : ทบทวนกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับประเทศไทย,
พศ.ดร.ทวีศักดิ์ เตระระโท



ดื่มแล้วขับ นับเป็นฆาตกร



ปี 2558 - 2560



ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต
ดื่มแอลกอฮอล์
จำนวน **25,569** ราย
เฉลี่ย **8,523** ราย/ปี



มูลค่าความเสียหายจาก
อุบัติเหตุดื่มแล้วขับ
3,450 ล้านบาท
1,150 ล้านบาท/ปี

ปี 2560



พบผู้จับที่มีแอลกอฮอล์ในเลือด
มากกว่า **60%** มีแอลกอฮอล์เกิน
50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ **57.29%**

ที่มา : สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

• ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด •

50

มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์



2 เท่า : ส่งผลทางระบบประสาท
และมีการเปลี่ยนแปลงทางอารมณ์

100

มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์



8 เท่า : สูญเสียการทรงตัว
มีอาการมึนงง เดินไม่ตรงทาง

150

มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์



40 เท่า : คลื่นไส้อาเจียน รู้สึกตัวชา
ระบบต่างๆ ในร่างกายทำงานแยลง



พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
มาตรา 43 (2) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถในขณะ
เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

ปริมาณแอลกอฮอล์เท่าไร จึงถือว่า “เมาแล้วขับ”

(กฎกระทรวง ฉบับที่ 16 และ 21 ออกตามพระราชบัญญัติจราจร พ.ศ. 2522)

บุคคล	ปริมาณแอลกอฮอล์
• บุคคลทั่วไป	เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
• ผู้ขับขี่ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์	<p>เกิน 20 มิลลิกรัม เปอร์เซ็นต์</p>
• ผู้ขับขี่ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราว ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	
• ผู้ขับขี่ที่มีใบอนุญาตขับขี่สำหรับ รถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้	
• ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ หรือ อยู่ระหว่างถูกพักใช้หรือเพิกถอน ใบอนุญาตขับขี่	



กฎหมายที่ควรรู้
 ด้านความปลอดภัยทางถนน



เมาแล้วจับ

รับโทษอย่างไร

ความผิด	อัตราโทษ
<ul style="list-style-type: none"> ● ถูกตรวจพบว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี 2. ปรับตั้งแต่ 5,000 - 20,000 บาท 3. หรือทั้งจำทั้งปรับ 4. ศาลสามารถสั่งพักใช้ใบขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือนหรือเพิกถอนใบขับขี่
<ul style="list-style-type: none"> ● เมาแล้วจับจนเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีโทษจำคุก 1-5 ปี 2. ปรับตั้งแต่ 20,000-100,000 บาท 3. หรือทั้งจำทั้งปรับ 4. และศาลสามารถสั่งพักใช้ใบขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปีหรือเพิกถอนใบขับขี่
<ul style="list-style-type: none"> ● เมาแล้วจับจนเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายอย่างสาหัส 	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีโทษจำคุก 2-6 ปี 2. ปรับตั้งแต่ 40,000-120,000 บาท 3. หรือทั้งจำทั้งปรับ 4. และศาลสามารถสั่งพักใช้ใบขับขี่ไม่น้อยกว่า 2 ปีหรือเพิกถอนใบขับขี่
<ul style="list-style-type: none"> ● เมาแล้วจับจนเป็นเหตุทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย 	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีโทษจำคุก 3-10 ปี 2. ปรับตั้งแต่ 60,000-200,000 บาท 3. หรือทั้งจำทั้งปรับ 4. เพิกถอนใบขับขี่



**DON'T
DRINK & DRIVE**



ดื่มแล้วขับโดนจับ แล้วไปไหน

ตรวจพบแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน

50

มิลลิกรัม
เปอร์เซ็นต์

จะถูกดำเนินคดี



ไปโรงพัก

ถูกนำตัวไปสอบสวนและ
รับฟังข้อหาที่โรงพักทันที



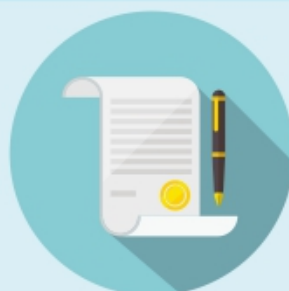
ถูกคุมในห้องขัง

ก่อนไปขึ้นศาล



ขึ้นศาล

ตัดสินโทษจำคุก/หรือปรับ
ตามพิกัดกรรมแห่งคดี



โดนคุมประพฤติ

รายงานตัวที่กรมคุมประพฤติ
เพื่อรับมอบงานบำเพ็ญประโยชน์



บำเพ็ญประโยชน์

ต้องทำงานเพื่อสังคม
ให้ครบตามคำสั่งศาล



รายงานตัวทุก 3 เดือน

ผู้กระทำผิดจะต้องไปรายงานตัว
ที่ศาลเป็นระยะ



ปริมาณแอลกอฮอล์

ในเครื่องดื่มแต่ละชนิด



วิสกี้ 1 แก้ว ขนาด 30 ml. (3 ฟา)

ดีกรีแอลกอฮอล์ 40%



ไวน์ 1 แก้ว ขนาด 100 ml.

ดีกรีแอลกอฮอล์ 12%



เบียร์ 1 แก้ว 330 ml.

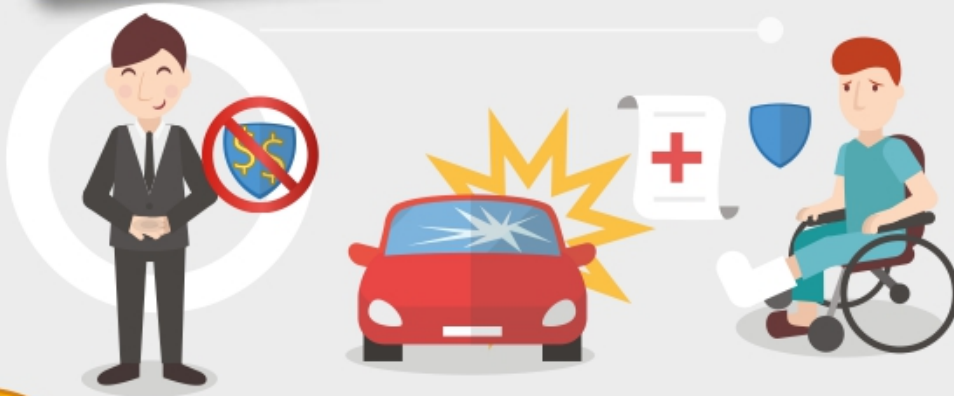
ดีกรีแอลกอฮอล์ 5%





คำเตือน

หากผู้ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์
ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
ประกันจะไม่จ่ายสินไหมทดแทน
ให้ผู้เอาประกันภัย



น่ารู้

การสร้างเมานั้นจะเกิดขึ้น

เมื่อร่างกายขับแอลกอฮอล์ออกจากร่างกาย
ด้วยตัวของเราตามเวลาที่ถึงช่วงไว้นั้น



การดื่มนมเปรี้ยว การดื่มกาแฟ
หรือการอาบน้ำไม่ช่วยให้ร่างกายขับ
แอลกอฮอล์ออกจากร่างกาย



ไม่ทำให้ปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายลดลง





กฎหมายบังคับ ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาต

พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522 ระบุไว้ ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถและต้องมีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะขับหรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที เว้นแต่ผู้ฝึกหัดขับรถยนต์ตามมาตรา 57

มาตรา 57 ผู้ใดฝึกหัดขับรถยนต์ ต้องมีผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี ควบคุมอยู่ด้วย

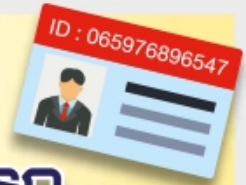
ในการฝึกหัดขับรถ ห้ามมิให้ผู้ใดนอกจากผู้ฝึกหัดและผู้ควบคุมอยู่ในรถ ถ้ามีการเสียหายเกิดขึ้น ผู้ควบคุมต้องรับผิดชอบแพ่ง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าผู้ฝึกหัดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสอนในเวลาที่ขับอยู่นั้น

- ▶ ใบอนุญาตขับรถชั่วคราว มีอายุ 2 ปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ
- ▶ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล รถบดถนน รถแทรกเตอร์ และรถชนิดอื่น มีอายุ 5 ปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ
- ▶ ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์สามล้อสาธารณะ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ มีอายุ 3 ปี นับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ และอาจขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถได้อีกคราวละ 5 ปี หรือ 3 ปี แล้วแต่กรณี





คุณสมบัติ ของผู้ขอใบอนุญาตขับรถ



01

มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ แต่ถ้าเป็นผู้ขอใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ส่วนบุคคลชั่วคราว สำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันไม่เกินที่กำหนด ในกฎกระทรวงต้องมีอายุไม่ต่ำกว่าสิบห้าปีบริบูรณ์

02

มีความรู้และความสามารถในการขับรถ

03

มีความรู้ในข้อบังคับการเดินรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

04

ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถขับรถได้

05

ไม่มีโรคประจำตัวที่ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ

น่ารู้

ห้ามมิให้เจ้าของรถหรือคนขับรถ
ยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถ
หรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้
เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ





ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการอบรม และทดสอบ ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ดังนี้

● ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ต้องผ่านการอบรมและทดสอบตามลำดับ ดังนี้

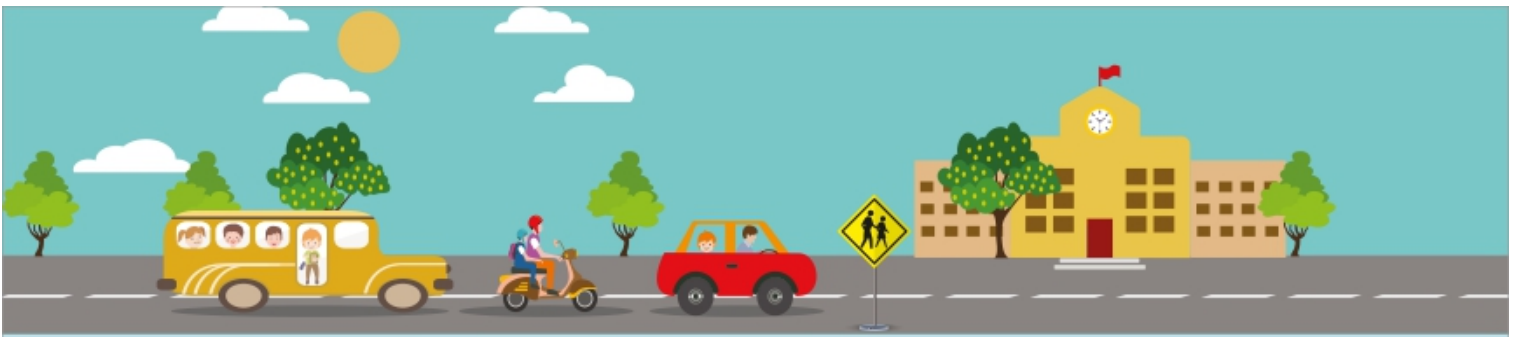
- 1 ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย
- 2 อบรมตามหลักสูตรที่กำหนด
- 3 ทดสอบข้อเขียน
- 4 ทดสอบขับ



● ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถบนถนน ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์ และ ใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม หรือใบอนุญาตขับรถชนิดอื่น ตามมาตรา 43 (9) ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาดังต่อไปนี้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง

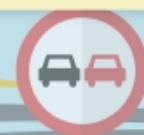
- 1 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก)
- 2 การขับรถอย่างปลอดภัย
- 3 จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ
- 4 ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาล





☉ ในกรณีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว **เป็นคนต่างด้าว** ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถประเภทเดียวกันกับที่ขอรับใบอนุญาตซึ่งรัฐบาลของประเทศอื่นออกให้ซึ่งยังไม่สิ้นอายุ ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชากฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก การขับรถอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาล เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

☉ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ซึ่งใบอนุญาตขับรถเดิม **สิ้นอายุเกินกว่า 1 ปี** ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาที่กำหนดเป็นเวลา **ไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง**



ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนี้

1 การทดสอบปฏิกิริยา

- ความสามารถในการใช้เบรกเท้ารวม 3 ครั้ง หากสามารถเหยียบเบรกได้ในระยะเวลาน้อยกว่าหรือเท่ากับ 0.75 วินาที 2 ใน 3 ครั้ง ให้ถือว่าผ่านการทดสอบ



2 การทดสอบสายตา

- ทดสอบสายตาทางกว้าง ถ้าสามารถมองเห็นทั้งด้านซ้ายและด้านขวาเป็นมุมกว้าง ข้างละ 75 องศา สองในสามครั้งให้ถือว่าผ่านการทดสอบ
- ทดสอบสายตาทางลึก ให้ทดสอบการมองเห็นในระยะ 2.50-3.50 เมตร รวม 3 ครั้ง หากผลการทดสอบห่างจุดที่กำหนดไม่เกินกว่า 1 นิ้ว สองในสามครั้งให้ถือว่าผ่านการทดสอบ



- ทดสอบการมองเห็นสีที่จำเป็นในการขับรถ ให้ดูสีเขียว สีแดง และสีเหลือง จากเครื่องทดสอบหรือแผ่นภาพทดสอบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือเห็นชอบ โดยอยู่ห่างจากเครื่องทดสอบหรือแผ่นภาพทดสอบในระดับสายตา ระยะไม่น้อยกว่า 3 เมตร แล้วอ่านสีตามที่เจ้าหน้าที่กำหนดสีละ 3 ครั้ง หากอ่านได้ถูกต้อง 2 ใน 3 ครั้งถือว่าผ่านการทดสอบ



กรณีที่ใบอนุญาตขับรถ
สูญหายหรือชำรุดในสาระสำคัญ
ให้ผู้รับใบอนุญาตขับรถยื่นคำขอ
รับใบแทนใบอนุญาตขับรถต่อนายทะเบียน
ภายใน 15 วัน นับแต่วันทราบเหตุนั้น



ผู้ขับรถยนต์โดยไม่มีใบขับขี่ ผู้นั้นต้องโทษจำคุก 1 เดือน
ปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

กรณีที่ผู้ขับขี่ขับรถยนต์ ในขณะที่ใบขับขี่หมดอายุ จะต้องโทษ
ปรับไม่เกิน 2,000 บาท



เข็มขัดนิรภัย

ไม่คาด อาจถึงขาด



อันตรายจากการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

60
km/h

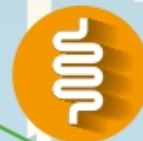


รถที่ตกตึก
5 ชั้น

แรงกระแทกที่เกิดจาก
รถที่วิ่งเร็ว 60 กม.
จะเท่ากับรถที่ตกที่สูง 14 ม.
หรือ ความสูงประมาณ
ตึก 5 ชั้น

คนที่อยู่ในรถ
ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
จะเดินทางด้วยความเร็วเท่ากับรถ
เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
ศีรษะ หน้า ลำตัวของคนในรถ
จะถูกเหวี่ยงไปกระแทกกับพวงมาลัย
และกระจกหน้ารถจนทำให้หมดสติ
หรือเสียชีวิตได้

อวัยวะในร่างกาย
เช่น ตับ ไต ลำไส้ สมองหรือไขสันหลัง
ซึ่งมีการเคลื่อนไหวอยู่ภายใน
จะเคลื่อนไหวเท่ากับความเร็วของรถ
เมื่อคนในรถหยุด อวัยวะภายใน
จะกระแทกกันเอง ทำให้ตับ ไต ลำไส้
หรือสมอง ฉีกขาดได้

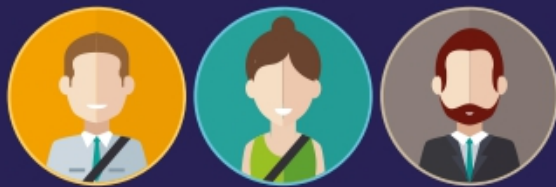


ช่วงเทศกาล (ปีใหม่-สงกรานต์) ที่ผ่านมา



3 ใน 4 ของผู้เสียชีวิต
จากรถส่วนบุคคลไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัย สามารถลด
ความรุนแรงถึงเสียชีวิต
ได้ถึง



2 ใน 3 คนของผู้ใช้รถยนต์ **ตอนหน้า**
คาดเข็มขัดนิรภัย

หากผู้โดยสาร “**ตอนหลัง**”
คาดเข็มขัดนิรภัย
จะช่วยลด**การตาย** ได้ถึง



น่ารู้

การคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี จะช่วยลดอัตราการเสียชีวิต
จากอุบัติเหตุร้อยละ 34 ขณะที่ผู้ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีความ
เสี่ยงต่อการเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนสูงถึง 1.52 เท่า





คาดเข็มขัดนิรภัยทุกวิธี รักษาชีวิต

บุคคลทั่วไป

คาดเข็มขัดนิรภัยแบบชิดลำตัว

โดยส่วนล่างทับกับกระดูกเชิงกราน ส่วนบนพาด
ทแยงผ่านกระดูกไหปลาร้า

ปรับระดับความตึงให้กระชับ

สายไม่พลิกและบิดงอ เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยทำงาน
ได้เต็มประสิทธิภาพ

ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยพาดชิดลำคอ และตัวงอ

เพราะเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถเหนี่ยวรั้งลำตัว
ผู้ประสบอุบัติเหตุ ทำให้ได้รับอันตรายเพิ่มมากขึ้น



สตรีมีครรภ์

คาดเข็มขัดนิรภัยพาดผ่านร่องอกลงมาด้านข้าง

ของช่องท้อง ไม่คาดทับบริเวณหน้าท้องโดยตรง
โดยให้สายเข็มขัดนิรภัย อยู่เหนือต้นขาใช้หมอน
ใบเล็กหรือผ้าขนหนูรองบริเวณหน้าท้องส่วนล่าง
จะช่วยลดแรงกดทับและการเสียดสีของเข็มขัด
ที่ก่อให้เกิด อันตรายต่อเด็กในครรภ์

ปรับเบาะนั่งให้ห่างจากพวงมาลัยประมาณ 10 นิ้ว

เมื่อประสบอุบัติเหตุจะช่วยลดการบาดเจ็บจากการกระตุก
ของเข็มขัดนิรภัย



ข้อควรระวัง



ไม่ควรให้เด็กเล็กคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะสายเข็มขัดนิรภัย อยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม เมื่อประสบอุบัติเหตุ จะเกิดแรงกระแทก และกระตุกอย่างแรง ส่งผลให้เด็กได้รับบาดเจ็บเพิ่มมากขึ้น หรือเสียชีวิตได้ **เด็กสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้อย่างปลอดภัย** เมื่อมีอายุ 9 ปีขึ้นไป มีน้ำหนักมากกว่า 30 กิโลกรัม หรือความสูงตั้งแต่ 140 เซนติเมตร เนื่องจากเด็กสามารถนั่งตัวตรง ห้อยขาไปกับเบาะรถ และหลังพิงพนักได้ถนัด

กรณีมีเด็กเล็กโดยสาร



▶ จัดให้เด็กนั่งที่นั่งนิรภัย โดยยึดติดไว้บริเวณกึ่งกลางของเบาะหลังรถ พร้อมคาดสายรัดให้กระชับลำตัวเด็ก



ที่นั่งนิรภัย ความปลอดภัย ในการเดินทางของเด็ก



การติดตั้งที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
ต้องเลือกให้เหมาะสมกับวัย
น้ำหนัก และส่วนสูงของเด็ก

เปลเด็กอ่อนสำหรับรถยนต์



ใช้สำหรับทารกที่มี
น้ำหนักแรกคลอด
ต่ำกว่า 2.5 กก. หรือ
เด็กแรกเกิด ที่ต้องการ
ทะนุถนอมเป็นพิเศษ สามารถหิ้วได้
เหมือนตะกร้า วางในรถ รัดเข็มขัด
แล้วให้หันไปทางหลังรถเสมอ

ที่นั่งเด็กชนิดนั่งหันไปทางด้านหลังรถ (Rear-facing infant seat)



เหมาะสำหรับเด็กที่มี
น้ำหนักไม่เกิน 9 กิโลกรัม
และมีส่วนสูงประมาณ
75 เซนติเมตร หรือเด็ก

ตั้งแต่แรกเกิดถึง 1 ปี โดยจัดวางที่นั่งเด็ก
ไว้บริเวณเบาะหลังรถ และให้เด็กนั่ง
หันหน้าไปด้านหลัง ซึ่งที่นั่งประเภทนี้
จะช่วยรองรับคอ และกระจายแรง
กระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุชนจากด้านหน้า
แต่ไม่ควรใช้กับรถที่ติดตั้งถุงลมนิรภัย

ที่นั่งเสริม (Booster seat)



เหมาะสำหรับเด็กที่มี
น้ำหนักตัวตั้งแต่ 18 - 27
กิโลกรัม ความสูงประมาณ
110 - 135 เซนติเมตร
อายุประมาณ 5 - 10 ขวบ จะช่วยให้เด็ก
คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดีกับลำตัวโดย
ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก ต้องใช้เข็มขัด
นิรภัยยึดไว้บริเวณเบาะด้านหลังรถอย่าง
แน่นหนา รวมถึงคาดสายรัดที่นั่งนิรภัย
ให้กระชับตัวเด็ก

ที่นั่งเด็กชนิดหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ (Forward-facing child seat)



เหมาะสำหรับเด็กที่มี
น้ำหนักตั้งแต่ 9 - 18
กิโลกรัม ส่วนสูงตั้งแต่
75 - 110 เซนติเมตร
หรืออายุประมาณ 1 - 5 ขวบ โดยติดตั้ง
ไว้บริเวณเบาะหลัง สามารถใช้ได้
ทั้งหันไปด้านหน้าและด้านหลังรถ



รู้หรือไม่ว่า...

รถแต่ละประเภทต้องติดตั้ง เข็มขัดนิรภัยอย่างไร ??



ตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522



รถบรรทุกทุกประเภท

จดทะเบียน
ตั้งแต่ 1 เม.ย. 2555

- ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
- ที่นั่งคนขับ
 - ที่นั่งตอนหน้า



รถตู้โดยสาร
ทั้งประจำทาง และไม่ประจำทาง

ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
ทุกที่นั่ง ทุกคัน ทุกเส้นทาง



รถโดยสาร
ที่วิ่งระหว่างกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด
และวิ่งระหว่างจังหวัด

ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
ทุกที่นั่ง ทุกคัน ทุกเส้นทาง



รถขนส่งขนาดเล็ก

จดทะเบียน
ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2537

- ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
- ที่นั่งคนขับ
 - ที่นั่งตอนหน้า

ประเภทเข็มขัดที่บังคับใช้



- แบบรัดคอก และ-รึงพาดไหล่ (3 จุด)
ใช้กับ ที่นั่งคนขับ และที่นั่งตอนหน้า



- แบบคาดเอว (2 จุด)
ใช้กับ ที่นั่งตรงกลาง

ข้อกเว้นการติดตั้ง

ที่นั่งจัดวางตามความยาวของตัวรถ จะติดตั้งเข็มขัดนิรภัยหรือไม่ก็ได้

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก





ตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522



รถแท็กซี่ รถสิบล้อ
รถกระบะ 4 ประตู

จดทะเบียน
ก่อน 1 ม.ค. 2531

ไม่บังคับติดตั้ง
เข็มขัดนิรภัย

จดทะเบียน
ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2531 ถึง 31 ธ.ค. 2553

ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
- ที่นั่งคนขับ
- ที่นั่งตอนหน้า

จดทะเบียน
ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2554

ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
ทุกที่นั่ง



รถ 4 ล้อเล็ก รับจ้าง
(รถกะป๋อ)

จดทะเบียน
ตั้งแต่ 1 เม.ย. 2555

ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
- ที่นั่งคนขับ
- ที่นั่งตอนหน้า

ประเภทเข็มขัดที่บังคับใช้กับรถทุกประเภท



● แบบรัดคอก และรัดพาดไหล่ (3 จุด)
ใช้กับ ที่นั่งคนขับ และที่นั่งตอนหน้า



● แบบคาดเอว (2 จุด)
ใช้กับ ที่นั่งตรงกลาง



รถตู้ส่วนบุคคล

จดทะเบียน
ก่อน 1 ม.ค. 2537

ไม่บังคับติดตั้ง
เข็มขัดนิรภัย

จดทะเบียน
ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2537

ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
- ที่นั่งคนขับ
- ที่นั่งตอนหน้า

ผลิตหรือนำเข้า
ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2555

ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
ทุกที่นั่ง



รถปิคอัพ รถสองแถว

จดทะเบียน
ก่อน 1 ม.ค. 2537

ไม่บังคับติดตั้ง
เข็มขัดนิรภัย

จดทะเบียน
ตั้งแต่ 1 ม.ค. 2537

ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
- ที่นั่งคนขับ
- ที่นั่งตอนหน้า



ที่มา : กรมการขนส่งทางบก



กฎหมายที่ควรรู้
ด้านความปลอดภัยทางถนน





ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย มีบทลงโทษอย่างไร

รถยนต์ส่วนบุคคล

คนขับ ปรับไม่เกิน 500 บาท

คนนั่ง ปรับไม่เกิน 500 บาท / คน



รถกระบะ

คนขับ ปรับไม่เกิน 500 บาท

คนนั่ง
ข้างคนขับ ปรับไม่เกิน 500 บาท



รถแท็กซี่

คนขับ ปรับไม่เกิน 500 บาท

คนนั่ง ปรับไม่เกิน 500 บาท / คน



****หากผู้ขับที่ไม่จัดให้ผู้โดยสารรัดเข็มขัดนิรภัยจะถูกปรับเพิ่มอีก 500 บาท****

รถบัส รถทัวร์

คนขับ ปรับไม่เกิน 500 บาท

คนนั่ง ปรับไม่เกิน 5,000 บาท / คน



รถตู้สาธารณะ

คนขับ ปรับไม่เกิน 500 บาท

คนนั่ง ปรับไม่เกิน 5,000 บาท / คน



รถบรรทุก

คนขับ ปรับไม่เกิน 500 บาท

คนนั่ง
ข้างคนขับ ปรับไม่เกิน 5,000 บาท



ที่มา : กองบังคับการตำรวจจราจร



หมวกนิรภัย ไม่ใช่ถือว่าผิด

“ผิดกฎหมาย อันตรายต่อชีวิต”

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในประเทศไทย

คือ “จักรยานยนต์”



สวมหมวกนิรภัย ได้อย่างไร



สวม



ไม่สวม

72%

ลดความรุนแรง
การบาดเจ็บที่ศีรษะ

39%

ลดความเสี่ยงการ
เสียชีวิต(จับมีความเร็วไม่สูง)

30%

ลดความเสี่ยง
เด็กเสียชีวิต

50%

ลดการบาดเจ็บ
ที่ศีรษะ

หากเกิดอุบัติเหตุ
เสียค่ารักษามากกว่า
ผู้สวมหมวกกันน็อก

3 เท่า

ผู้ขับขี่เสี่ยง
ต่อการเสียชีวิต

92.8%

ผู้ซ้อนท้ายเสี่ยง
ต่อการเสียชีวิต

96.8%

สถิติน่ารู้



การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกวิธี ช่วย
ลดอัตราการเสียชีวิตจากการ บาดเจ็บ
ที่ศีรษะ ในกลุ่มผู้ขับขี่ ร้อยละ 43 และ
ผู้ซ้อนท้าย ร้อยละ 58



การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกวิธี
ช่วยลดการบาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะ



เกร็ดความรู้

วัสดุภายในหมวกนิรภัยทำจากโฟม มีคุณสมบัติพิเศษ สามารถยืดหยุ่นได้เมื่อถูกแรงกระแทก จึงช่วยดูดซับ และกระจายแรงมิให้ส่งไปยังสมอง รวมถึงปกป้องศีรษะ ไม่ให้กระแทก กับพื้นโดยตรง

หมวกแบบไหน เลือกใช้ให้เหมาะสม



หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้า

คือ หมวกนิรภัยที่เปลือกหมวกเป็นรูปทรงกลมปิดด้านข้าง ด้านหลัง ากรรโกร และคาง

ในกรณีที่มีบังลม บังลมต้องทำจากวัสดุโปร่งใสและไม่มีสี



หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ

คือ หมวกนิรภัยที่เปลือกหมวกเป็นรูปทรงกลมปิดด้านข้าง และด้านหลังเสมอแนวจากรรโกร และต้นคอด้านหลัง ด้านหน้าเปิดเหนือคิ้วลงมาตลอดถึงปลายคาง

ในกรณีที่มีบังลม บังลมต้องทำจากวัสดุโปร่งใสและไม่มีสี



หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ

คือ หมวกนิรภัยที่เปลือกหมวกเป็นรูปครึ่งทรงกลม ปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอระดับหู

ในกรณีที่มีบังลม บังลมต้องทำจากวัสดุโปร่งใสและไม่มีสี





หมวกนิรภัยใช้ได้ปลอดภัย ต้องเลือกใช้ให้ถูกต้องเหมาะสม



ต้องได้มาตรฐาน



รัดคางให้พอดี



เปลี่ยนหมวกหลังถูกกระแทก



อายุการใช้งานไม่เกิน 3 ปี



การเลือกใช้หมวกนิรภัย สำหรับเด็ก



ใช้ในเด็ก
2 ขวบ ขึ้นไป

ต้องได้
มาตรฐาน

รัดสายคาง
ให้พอดี



เลือกขนาด
ที่พอดีกับศีรษะเด็ก
หากขนาดศีรษะเด็ก
เพิ่มขึ้น
ให้เปลี่ยนหมวกใหม่

เด็ก 2 – 5 ปี
เส้นรอบวงหมวก 500 มิลลิเมตร

เด็ก 5 – 9 ปี
เส้นรอบวงหมวก 530 -540 มิลลิเมตร

เด็กอายุมากกว่า 9 ปี
เส้นรอบวงหมวก 570 -580 มิลลิเมตร





ต้องใส่หมวกนิรภัย เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี่



- พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ระบุไว้ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ ต้องสวมหมวกนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่ และโดยสารรถจักรยานยนต์

ไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ต้องรับโทษ ดังนี้

- ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย ปรับไม่เกิน 500 บาท
- ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยมีผู้โดยสารนั่งซ้อนท้าย หากผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัย ปรับไม่เกิน 1,000 บาท
- เด็กซ้อนท้ายไม่สวมหมวกนิรภัย โทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน ปรับไม่เกิน 30,000 บาท
- กรณีสวมหมวกนิรภัยที่มีวิธีการและลักษณะไม่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกระทรวง ฯ ปรับไม่เกิน 500 บาท

ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ทั้งเด็กและผู้ใหญ่ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกราย
อย่าเห็นแก่ความสบาย จนละเลยความปลอดภัยของชีวิต



“งดโทร ลดเสี่ยง เสี่ยงอุบัติเหตุ”



ห้ามขับรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์



ห้าม ขับรถ

ในขณะที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่
เว้นแต่จะได้ใช้อุปกรณ์เสริม
สำหรับการสนทนา เช่น
Small Talk , Bluetooth

ฝ่าฝืน
ปรับตั้งแต่
400 - 1,000
บาท

พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 43(9)







ข้อควรปฏิบัติ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ

ใช้ระบบฝากข้อความ
หรือวอยซ์เมล
เพื่อหลีกเลี่ยง
การรับโทรศัพท์ขณะขับรถ



ไม่ใช้มือถือโทรศัพท์ขณะขับรถ
เพราะทำให้เหลือมือจับพวงมาลัย
เพียงข้างเดียวจึงส่งผลกระทบต่อ
ประสิทธิภาพในการขับรถ
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จึงไม่สามารถ
หักหลบสิ่งกีดขวางได้ทัน

ใช้อุปกรณ์เสริมในการ
สนทนาทางโทรศัพท์ 
อาทิ แฮนด์ฟรี สมอลส์ทอล์ค
บลูทูธ หรือเปิดลำโพง

กรณีไม่มีอุปกรณ์เสริม
ควรให้เพื่อนรับโทรศัพท์แทน
หรือจอดรถคุยโทรศัพท์ 
ในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อป้องกัน
อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้

ไม่ควรใช้โทรศัพท์เป็นเวลานาน
หลีกเลี่ยงบทสนทนาที่ส่งผลกระทบต่อ
อารมณ์ ต้องใช้การวิเคราะห์และ
ตัดสินใจ เพราะทำให้เสียสมาธิ
ในการขับรถ

กรณีใช้ระบบนำทาง GPS
ควรตั้งจุดหมายการเดินทางและ
ศึกษาเส้นทางก่อนออกรถ
เพื่อป้องกันการละสายตา
จากเส้นทางและความลื่นไหล
จากการตัดสินใจเลือกใช้เส้นทาง



รถโดยสารสาธารณะ :

✓ **เช็คให้ชัวร์** ก่อนใช้บริการ



รถโดยสารขนาดใหญ่

อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ:

	ปี 2559	ปี 2560
เกิดเหตุ	239 ครั้ง	171 ครั้ง
เสียชีวิต	133 ราย	47 ราย
บาดเจ็บ	2,004 ราย	914 ราย

ที่มา: สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ผู้ประกอบการ

ให้บริการอย่างมีมาตรฐาน ไม่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง และมีการทำประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินกรณีเกิดอุบัติเหตุ

แสดงข้อมูลการให้บริการครบถ้วน อาทิ อายุการใช้งานของรถ ประวัติ ชื่อ-สกุล เลขที่ใบอนุญาตขับรถ และระยะเวลา ในการประกอบอาชีพพนักงานขับรถ



จัดทำแผนการเดินทางที่ชัดเจน ซึ่งให้รายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางเดินรถ วันที่เดินทาง จุดพักรถ และจุดเปลี่ยนพนักงานขับรถ

จัดเตรียมพนักงานขับรถอย่างน้อย 2 คน เพื่อผลัดเปลี่ยนกันขับรถกรณีเดินทางไกล มากกว่า 300 กิโลเมตร



ตรวจสอบความพร้อมของรถก่อนให้บริการ ทั้งภายนอก และภายในรถให้อยู่ในสภาพปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ โดยเฉพาะระบบเบรก ยางรถยนต์ สัญญาณไฟ และเครื่องยนต์



สภาพรถ

รถต้องจดทะเบียนเป็น
รถโดยสารสาธารณะ
สังเกตจากป้ายทะเบียน
สีเหลือง และตัวอักษรสีดำ
พร้อมผ่านการตรวจสอบ
สภาพรถ และชำระภาษี
อย่างถูกต้อง



รถต้องมีอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย

ครบถ้วน อาทิ GPS Tracking เข็มขัดนิรภัย
ประตูฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ดึงดับเพลิง
ในสภาพพร้อมใช้งาน

รถต้องอยู่ในสภาพปลอดภัย

ตัวถังและโครงสร้างรถมั่นคงแข็งแรง
อุปกรณ์ส่วนควบประจำรถอยู่ใน
สภาพสมบูรณ์ ไม่ดัดแปลงสภาพและ
ไม่เสริมที่นั่งเกินจำนวนที่กำหนด



พนักงานขับรถ

มีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ ซึ่งถูกต้องตามประเภทของรถที่ขับ หากเป็นรถโดยสารขนาดใหญ่ ต้องมีใบอนุญาตขับรถประเภท 2, 3 และ 4 ส่วนรถตู้ คนขับสามารถใช้ใบอนุญาตได้ตั้งแต่ประเภท 1 - 4

มีความพร้อมในการขับรถ พักผ่อนอย่างเพียงพอ ไม่เสพสารเสพติด และระดับแอลกอฮอล์เป็น “ศูนย์”



มีความชำนาญเส้นทางเป็นอย่างดี หากพนักงานขับรถไม่ชำนาญเส้นทาง ควรเลือกใช้บริการขับรถรับจ้างในพื้นที่ จะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

มีประสบการณ์ในการขับรถสาธารณะ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับรถ และสามารถแก้ไขเหตุฉุกเฉินเฉพาะหน้าได้อย่างปลอดภัย

ไม่ขับรถติดต่อกันนานกว่า 4 ชั่วโมง พร้อมหยุดพักรถไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง และสามารถขับรถได้อีกไม่เกิน 4 ชั่วโมง ใน 1 วัน





รถมีการติดตั้ง แผ่นสะท้อนแสง

ซึ่งมีคุณลักษณะ สี ขนาด และ
ตำแหน่งที่เหมาะสม อาทิ ด้านท้ายรถ
และด้านข้างรถทั้ง 2 ข้าง
เพื่อให้มองเห็นอย่างชัดเจน
ในเวลากลางคืน



เลือกใช้รถให้เหมาะสม กับสภาพเส้นทาง

ไม่ใช้บริการรถโดยสาร 2 ชั้น
เมื่อต้องใช้เส้นทางขึ้น - ลงเขา
หรือลาดชันเพราะเสี่ยงต่อ
การเกิดอุบัติเหตุ

เลือกขนาดรถ ให้เหมาะสมกับ จำนวนผู้โดยสาร

เพื่อป้องกันมิให้มีการบรรทุก
น้ำหนักเกิน จะช่วยลดความเสี่ยง
ต่อการเกิดอุบัติเหตุ



การโดยสารรถสาธารณะ

- **สำรวจความปลอดภัยของรถโดยสาร** อาทิ จุดติดตั้งดับเพลิง ค้อนทุบกระจก หากเกิดเหตุฉุกเฉิน จะได้นำมาใช้งานได้ทันที



- **ตรวจสอบสภาพประตูหรือทางออกฉุกเฉิน**

มิให้มีสิ่งของวางกีดขวางหรือปิดล็อกจากด้านนอกรถ หากประสบอุบัติเหตุ จะได้นี้ออกจากรถอย่างทันทีทันใด

- **คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารรถสาธารณะ**

หากเกิดอุบัติเหตุจะช่วยป้องกันการกระแทกหรือกระเด็น ออกจากรถ จึงช่วยลดการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิต



- **สังเกตพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถ**

หากมีอาการง่วงนอน มึนเมา หรืออ่อนล้าให้แจ้ง พนักงานขับรถหยุดพักรถในบริเวณที่ปลอดภัย หรือเปลี่ยนให้พนักงานขับรถสำรองขับรถแทน

- **กรณีพนักงานขับรถมีพฤติกรรมขับขี่ที่เสี่ยงอันตราย**

อาทิ ขับรถเร็ว แชนในระยะกระชั้นชิดฝ่าสัญญาณไฟ ให้วักล่าว ดักเตือน หากไม่ปฏิบัติตามให้โทรศัพท์แจ้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร และรับเรื่องร้องเรียน สายด่วน 1584



- **หลีกเลี่ยงการนอนหลับขณะเดินทาง**

โดยทำกิจกรรมอื่นในระหว่างเดินทาง อาทิ ฟังเพลง เล่นเกมส์ หากเกิดอุบัติเหตุจะได้มีสติและสามารถช่วยเหลือตนเองได้อย่างปลอดภัย

- **จดจำหมายเลขโทรศัพท์ผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

สำหรับแจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือขอความช่วยเหลือ เมื่อประสบอุบัติเหตุ

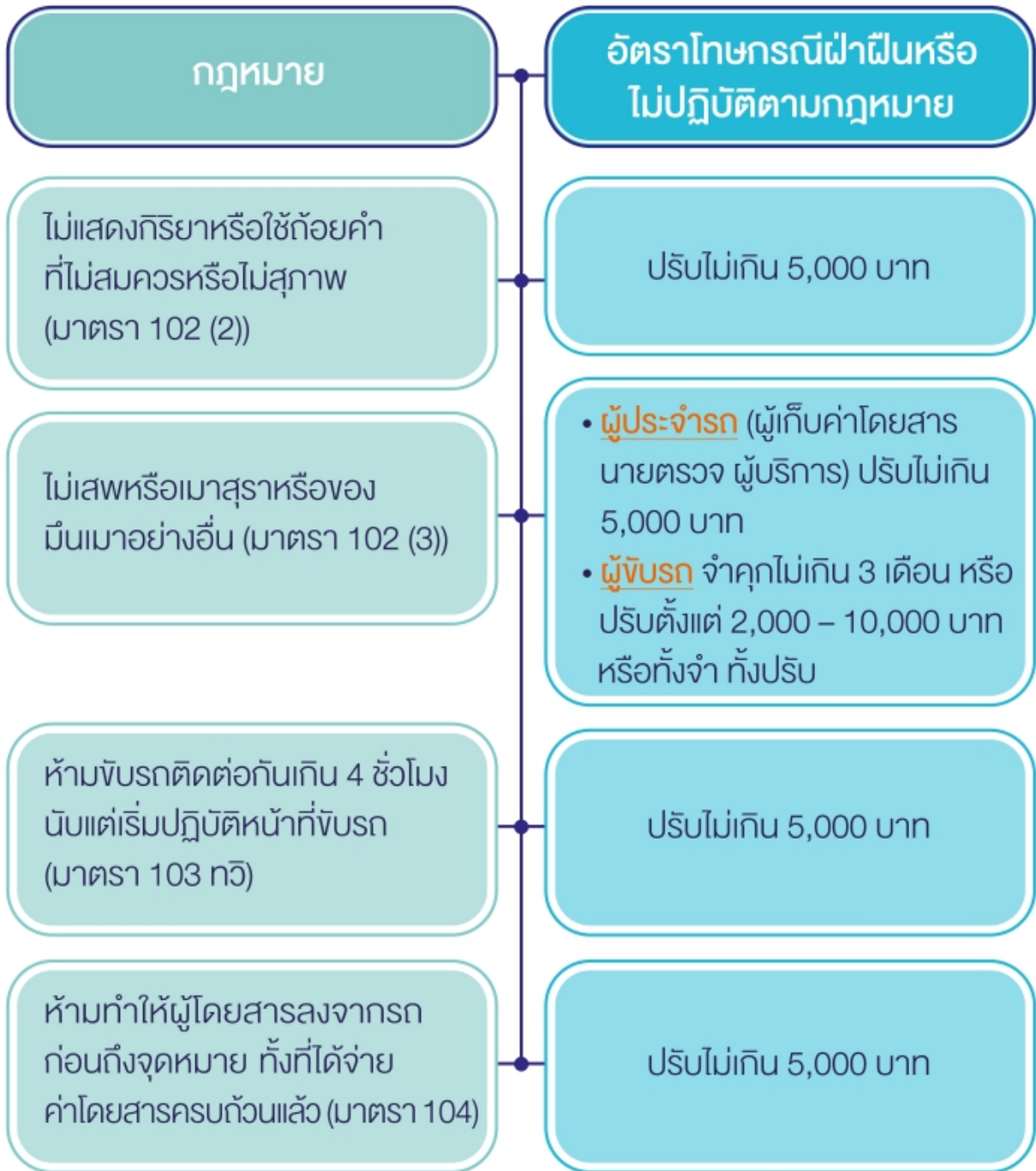




เตือน!!!...

ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ

ผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสาร นายตรวจ ผู้บริการประจำรถ
ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด



รู้สิทธิเมื่อถูกทิ้งกลางทาง



1 แจ้งความที่สถานีตำรวจ

โดยระบุรายละเอียดการเดินทาง จุดขึ้นรถ จุดหมาย รายละเอียดรถ พร้อมหลักฐาน ตัวเดินทาง ชื่อบริษัท หมายเลขทะเบียนรถ

2 ทำหนังสือร้องเรียนไปที่หน่วยงานดูแลเรียกค่าชดเชย

รถต่างจังหวัด ได้แก่ บริษัท ขนส่ง (จำกัด) บขส.

รถโดยสารในกรุงเทพฯ นั้น คือ ขสมก.

แจ้งการกระทำและเรียกค่าชดเชย
เยียวยาได้ เช่น ถูกทิ้งในที่เปลี่ยว
ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยทั้งชีวิต
และทรัพย์สิน รายจ่ายที่เกิดขึ้น
-เช่น ค่าจัดจ้างเหมารถ สามารถ
เรียกร้องให้เยียวยาได้



รถรับ-ส่งนักเรียน

ความปลอดภัยของเด็กที่ถูกละเลย

อันตรายในการเดินทางโดยรถรับส่งนักเรียนของเด็กไทย



1 รถ

- การนำรถส่วนบุคคลมาดัดแปลงเพิ่มแถว
- สภาพเก่าไม่มั่นคง แข็งแรง
- แออัด คับแคบ
- ไม่มีอุปกรณ์ความปลอดภัยตามกฎหมาย

2 ผู้ขับ

- ไม่มีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ
- ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
- ไม่มีมาตรฐานการคัดเลือก
ตรวจสอบผู้ขับรถรับ - ส่งนักเรียน



3 ระบบกำกับดูแล

- ไม่มีระบบการตรวจสอบแบบรถนักเรียน
ที่ขึ้นทะเบียนให้เป็นไปตามข้อกำหนด
กรมการขนส่งทางบก
- ไม่มีระบบกำกับ ดูแลรถรับจ้างรับ - ส่งนักเรียน
ที่ไม่อยู่ในการควบคุมของโรงเรียน
- ไม่มีผู้ควบคุมดูแลนักเรียนประจำอยู่ในรถ





ภาครัฐคุมเข้ม กำกับ ดูแลรถรับ-ส่งนักเรียน

มาตรฐานรถรับส่งนักเรียน (โดยกรมการขนส่งทางบก)



.....
ต้องมีการรับรองการใช้รถดังกล่าว
จากโรงเรียนหรือสถานศึกษา
.....



ต้องได้มาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด อาทิ ห้ามติด
ฟิล์มกรองแสงที่กระจกรอบคัน ที่นั่งผู้โดยสารต้องยึดแน่นอย่างมั่นคง
แข็งแรง และต้องไม่มีพื้นที่สำหรับนักเรียนยืนในห้องโดยสารเด็ดขาด
กรณีเป็นรถสองแถวต้องมีประตูและที่กั้นป้องกันนักเรียนตก ส่วนรถตู้
ต้องจัดวางที่นั่งเป็นแถวตอนตามความกว้างของตัวรถเท่านั้น

สำนักงานขนส่งทางบก



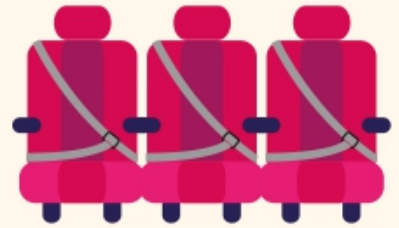
ต้องนำรถเข้าตรวจสอบ
ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด
ที่โรงเรียนหรือสถานศึกษา
ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ซึ่งจะได้รับ
อนุญาตเป็นครั้งคราว คือ
ครั้งละ 1 ภาคการศึกษา
เท่านั้น



ลักษณะรถที่อนุญาต ให้ใช้เป็นรถรับส่งนักเรียน



- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 12 คน ทั้งรถสองแถวและรถตุ้มมาใช้เป็นรถรับส่งนักเรียนได้



- รถรับส่งนักเรียนทุกคันที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ต้องติดแผ่นป้ายพื้นสีส้ม มีข้อความตัวอักษรสีดำว่า "รถโรงเรียน" ติดอยู่ด้านหน้าและด้านท้ายของรถให้เห็นชัดเจน

- ไฟสัญญาณสีเหลืองอำพันหรือสีแดงเปิดปิดเป็นระยะ ติดไว้ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของรถ เพื่อให้รถคันอื่นมองเห็นได้อย่างชัดเจนเช่นเดียวกัน



- มีอุปกรณ์ส่วนควบตามที่กำหนด



- มีเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน เช่น เครื่องดับเพลิง ค้อนทุบกระจก

- วัสดุภายในรถส่วนของผู้โดยสารต้องไม่มีส่วนแหลมคม ทางประตูทางขึ้นลง หรือเป็นช่องเปิดต้องมีความปลอดภัย



- ห้ามมีที่ยืนบนรถ

- โครงสร้างหลังคามั่นคงแข็งแรง





แนวทางปฏิบัติในการอนุญาตให้ใช้รถรับส่งนักเรียน

- ผู้ขับรถโรงเรียนต้องได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ หรือเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ซึ่งต้องไม่เคยมีประวัติเสียหายอันเกิดจากการขับรถมาก่อน



- ต้องมีผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ซึ่งมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี ประจำอยู่ในรถตลอดเวลาที่ใช้รับส่งนักเรียน เพื่อดูแลความปลอดภัยให้นักเรียนตลอดการรับส่ง

หากพบการฝ่าฝืน
ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดสั่งเพิกถอน
หนังสืออนุญาตให้ใช้รถทันที และไม่สามารถขออนุญาตได้อีก
จนกว่าจะพ้น 1 ปีไปแล้ว โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัด
ทั่วประเทศประสานความร่วมมือกับสถานศึกษาในพื้นที่และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับดูแลรถโรงเรียนและรถรับส่งนักเรียน
ร่วมกันอย่างเข้มงวด เพื่อยกระดับความปลอดภัย
สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ปกครอง



ขับซึ่ปลอดภัย รักษาวินัย

ไม่ฝ่าฝืนกฎหมาย

ฐานความผิด

- นำรถที่ไม่มั่นคงแข็งแรง อาจเกิดอันตราย หรือทำให้เสื่อมเสีย สุกภาพอนามัย มาใช้ในทางเดินรถ

โทษ

ปรับไม่เกิน 500 บาท

ฐานความผิด

- ขับที่ขับรถในลักษณะ กีดขวางการจราจร
- ขับที่ขับรถโดยประมาท หรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตราย แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
- ขับที่คร่อมหรือทับเส้น หรือแนวแบ่งช่องเดินรถ

โทษ

ปรับตั้งแต่ 400 บาท - 1,000 บาท



ฐานความผิด

นำรถที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนมาใช้ในทางเดินรถ

นำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่นควัน ละอองเคมีเกินเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนดมาใช้ในทางเดินรถ

ไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทางหรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบ

โทษ

ปรับไม่เกิน
1,000 บาท

ฐานความผิด

จับจี้รถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

โทษ

จำคุกไม่เกิน 3 เดือน
หรือ ปรับตั้งแต่
2,000 บาท - 10,000 บาท
หรือทั้งจำทั้งปรับ



ประกันภัย พ.ร.บ. สิทธิความคุ้มครอง ที่ผู้ขับขี่ควรตระหนัก

กฎหมายกำหนดไว้รถยนต์ทุกคัน ทุกประเภท ต้องทำการจดทะเบียน
กับกรมการขนส่งทางบก โดยจะต้องมีการประกันภัยตามพระราชบัญญัติ
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

รู้หรือไม่....ไม่ทำประกันภัย พ.ร.บ.



ผิดกฎหมาย

ไม่ได้รับความคุ้มครอง



ผู้ที่ไม่ทำ **ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย
จากรถ พ.ศ. 2535** จะมีความผิด โดยมีโทษ**ปรับไม่เกิน 10,000 บาท**



หาก**ทำแล้วแต่ไม่ติดเครื่องหมาย**ไว้ที่รถยนต์ในจุดที่เห็นได้ชัดเจน
ก็มีโทษ**ปรับไม่เกิน 1,000 บาท**



ทำประกันภัย พ.ร.บ. ดีอย่างไร

การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ จะช่วยคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุรถยนต์ โดยให้ความคุ้มครอง
ทุกคนที่ประสบภัยจากรถยนต์ ไม่ว่าจะเป็นผู้ขับขี่
ผู้โดยสาร คนเดินเท้า รวมถึงทายาทของผู้ประสบภัย
ด้วย และหากประสบภัยจากรถแล้วได้รับความเสียหาย
ต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย ทรัพย์สิน



สิทธิและความคุ้มครอง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ค่าเสียหายเบื้องต้น

จ่ายทันทีภายใน 7 วัน



ค่าสินไหมทดแทน

จ่ายรวมค่าเสียหายเบื้องต้น

✔ ✘ ไม่รอพิสูจน์ถูก-ผิด

บาดเจ็บ

ค่าใช้จ่ายตามจริง ไม่เกิน 30,000 บาท/คน

ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ

เช่น ตามอด, หูหนวก ฯลฯ 35,000 บาท/คน

บาดเจ็บ ต่อมา ทุพพลภาพ หรือ ตาย

ค่าเสียหายรวมกัน ไม่เกิน 65,000 บาท/คน

ตาย

ค่าปลงศพ, จัดการศพ 35,000 บาท/คน




พิสูจน์ถูก-ผิด และเป็นฝ่ายถูก

บาดเจ็บ

ค่ารักษาตามจริง ไม่เกิน 80,000 บาท/คน

ทุพพลภาพ

300,000 บาท/คน

ค่าชดเชยรายวัน (ผู้ป่วยใน)

วันละ 200 บาท รวมกันไม่เกิน 20 วัน

ทุพพลภาพถาวร สูญเสียอวัยวะ

กรณีใดกรณีหนึ่งหรือหลายกรณี (ตามอด หูหนวก เป็นไข้/สิ้นขาด จิตพิการ เสียแขนขา มือ เท้า นิ้ว อวัยวะ สัมพันธ์ ฯลฯ) 300,000 บาท/คน

ตาย

ค่าปลงศพ, จัดการศพ 300,000 บาท/คน

ผู้ประสบภัยต้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทประกันภัย, สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเสียหาย หรือติดต่อ **สายด่วน 1186**

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)



เบิกจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย สำนักงาน คปภ. ช่วยได้

ได้รับบาดเจ็บ
หรือเสียชีวิตจากรถ
ที่ได้รับการยกเว้น
ไม่ต้องมี
ประกันภัย

อุบัติเหตุ
จากรถที่
ถูกลักทรัพย์
ชิงทรัพย์

อุบัติเหตุจากรถ
ที่ไม่มีประกันภัย
และเจ้าของรถ
ไม่ยอมจ่าย

ไม่มีผู้แสดงตน
เป็นเจ้าของรถ
และรถไม่มี
ประกันภัย

บริษัทประกันภัย
ไม่จ่าย
ค่าเสียหายหรือจ่าย
ไม่ครบจำนวน

กรณีชนแล้วหนี
หรือไม่ทราบ
ว่ารถคันไหนชน

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)



การประกันภัย

คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



หลักฐาน ที่ยื่นขอรับเงินค่าเสียหายเบื้องต้น



1 กรณีบาดเจ็บ

- ใบเสร็จรับเงินหรือหลักฐานการแจ้งหนี้
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการออกให้

2 กรณีเสียชีวิต

- สำเนาใบมรณะบัตร
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการออกให้
- สำเนาบันทึกประจำวันของตำรวจหรือหลักฐานอื่นใดที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตายเพราะประสบภัยจากรถ



3 กรณีบาดเจ็บแล้วเสียชีวิต

- เอกสารตามข้อ 1 และข้อ 2



ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)





ลุงตุ๋นสั่งมา



แวน
ซิ่ง
เมา



คำสั่งหัวหน้า

คณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ที่ 46/2558

เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหา

อันเกิดจากการจับขี่ยานพาหนะ

ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558

ระจับยับยั้งและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนรำคาญ
อันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการจับขี่ยานพาหนะ ดังนี้

1

การรวมกลุ่มหรือมั่วสุมหรือจัดให้มีการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมที่น่าจะเป็นการนำไปสู่การแข่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ผิดกฎหมาย



2

การจับขี่รถยนต์โดยสารสาธารณะ รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร หรือรถบรรทุกตั้งแต่หกล้อขึ้นไป โดยประมาทหรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นเหตุให้มีบุคคลบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต



เจ้าพนักงานจราจรพนักงาน/ เจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก/ เจ้าพนักงานตำรวจ/เจ้าหน้าที่ของรัฐ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง มีอำนาจดังต่อไปนี้



1

ยึดใบอนุญาตขับขี่
ของบุคคลนั้นไว้
เป็นการชั่วคราว
ไม่เกิน 30 วัน



2

นำรถมาเก็บรักษาไว้
เป็นการชั่วคราว
ไม่น้อยกว่า 7 วัน เท่าที่
จำเป็นต่อการป้องกัน
หรือรักษาไว้ซึ่ง
ความปลอดภัยสาธารณะ

3

จับกุมและควบคุมตัว
บุคคลนั้นไว้เพื่ออบรม
ความประพฤติ
เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า
7 วันแต่ไม่เกิน 15 วัน
โดยจะปฏิบัติต่อบุคคลนั้น
ในลักษณะเป็นผู้ต้องหาได้

เมื่อครบกำหนดระยะเวลาการควบคุมตัว
หากมีเหตุอันจะต้องดำเนินคดีต่อบุคคลที่
ถูกควบคุมตัวดังกล่าวในฐานะเป็นผู้ต้องหา
ให้ส่งตัวบุคคลนั้นให้พนักงานสอบสวนตาม
ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา
เพื่อดำเนินการต่อไปตามกฎหมาย



ในกรณีที่พนักงานหรือลูกจ้างของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเป็นผู้กระทำความผิด ให้นายทะเบียน
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือสั่งปิด
กิจการนั้นเป็นการชั่วคราว ไม่เกิน 15 วัน ยกเว้นจะพิสูจน์ได้ว่าไม่ได้มีส่วนรู้เห็น
และได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรแล้ว





บังคับใช้กฎหมาย ปรับ จับจริง !!!!!



คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 14/2560
เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ
การบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

1

เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
มีอำนาจเคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่ที่ฝ่าฝืนกฎหมายหรือใช้
เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถดังกล่าวได้ตามหลักเกณฑ์และ
วิธีการที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

**เจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงาน
เจ้าหน้าที่** หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
จากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงาน
เจ้าหน้าที่ ไม่ต้องรับผิดชอบ สำหรับ
ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจาก
การเคลื่อนย้าย ยกเว้นความเสียหาย
นั้นจะเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจ
หรือประมาทเลินเล่อ



เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ ต้องชำระ
ค่าใช้จ่ายในการที่รถถูกเคลื่อนย้าย
หรือการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้
เคลื่อนย้าย ตลอดจนค่าดูแลรักษา
ระหว่างที่อยู่ในความครอบครอง
ของเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงาน
เจ้าหน้าที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
จากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงาน
เจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนด
ในกฎกระทรวง



ผู้ขับขี่รถยนต์ ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่ขับขี่รถยนต์ และต้องจัดให้คนโดยสารรถยนต์รัดร่างกายไว้กับที่นั่งด้วยเข็มขัดนิรภัย ขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะที่โดยสารรถยนต์ด้วย

2 กรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งไม่ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนแจ้งให้ทราบ

1 พนักงานเจ้าหน้าที่ตำแหน่งตั้งแต่สารวัตรขึ้นไปมีหนังสือแจ้งการไม่ปฏิบัติตามใบสั่งและจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทราบภายใน 15 วันนับแต่วันที่ครบกำหนดชำระค่าปรับตามที่ระบุในใบสั่ง และให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถทำการชำระค่าปรับที่ค้างชำระด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ภายใน 15 วันนับแต่วันที่ได้รับการแจ้ง

การแจ้ง ให้ทำเป็นหนังสือตามแบบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับให้ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถแล้วแต่กรณี ณ ภูมิลำเนาของผู้ขับ และให้ถือว่าผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้รับแจ้งเมื่อพ้นกำหนด 15 วันนับแต่วันที่ส่ง

2 กรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถคันใดไม่ชำระค่าปรับ ตามที่ได้รับการแจ้ง

- พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งจำนวนค่าปรับที่ค้างชำระพร้อมหลักฐาน ไปยังนายทะเบียน
- นายทะเบียนตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้ผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นทราบ เพื่อไปชำระค่าปรับที่ค้างชำระภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับการแจ้ง
- ถ้าผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีเป็นเพียงตัวแทนเจ้าของรถ ให้ผู้มาติดต่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบเพื่อไปชำระค่าปรับภายในระยะเวลาดังกล่าว
- ให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้โดยออกหลักฐานชั่วคราวแทนการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถแทน
- หลักฐานชั่วคราวให้ใช้แทนเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีโดยให้มีอายุ 30 วันนับแต่วันที่นาย



3 กรณีที่เจ้าของรถได้ชำระค่าปรับที่ค้างชำระครบถ้วนภายในระยะเวลาตามที่กำหนด ให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถนำหลักฐานแสดงการชำระค่าปรับที่ได้รับจากพนักงานเจ้าหน้าที่มาแสดงต่อนายทะเบียน เพื่อให้ออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น

4 กรณีที่เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ชำระค่าปรับ ต้องการชำระค่าปรับในวันที่มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปี ให้นายทะเบียนมีอำนาจรับชำระค่าปรับตามจำนวนที่ค้างชำระแทนได้ โดยให้นายทะเบียนรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นและออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีให้เจ้าของรถหรือตัวแทนเจ้าของรถ

5 กรณีที่เจ้าของรถไม่ชำระค่าปรับที่ค้างชำระหรือชำระไม่ครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งนายทะเบียนให้งดการออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้น และแจ้งให้พนักงานสอบสวนดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจต่อไป

6 กรณีที่ผู้จับขังหรือเจ้าของรถผู้ใดเห็นว่า ตนไม่ได้กระทำความผิด ให้ทำหนังสือโต้แย้งข้อกล่าวหา ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทางไปรษณีย์ตอบรับ หรือช่องทางที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด

- เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจรได้รับหนังสือโต้แย้ง หากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานจราจรยังคงยืนยันและเห็นสมควร ดำเนินคดีต่อผู้จับขังหรือเจ้าของรถผู้นั้นให้ส่งเรื่องไปยังพนักงานสอบสวน เพื่อดำเนินการฟ้องต่อศาลต่อไป แล้วแจ้งผลให้ผู้จับขังหรือเจ้าของรถทราบ



คุมเข้ม

รถโดยสารสาธารณะ

เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง



คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 15/2560 เรื่อง มาตรการ
แก้ไขปัญหาคอนแทกจากการจับขี้นยานพาหนะลงวันที่ 21 มีนาคม 2560

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ
ประวัติผู้ประจำรถ การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ
พร้อมทั้งบันทึกการตรวจสอบดังกล่าว และใบกำกับสินค้าที่ทำการขนส่ง
รวมทั้งต้องจัดทำรายงานการขนส่งและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง

**นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีอำนาจสั่ง
เพิกถอนการจดทะเบียนรถหรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบ
การขนส่งได้ไม่เกิน 6 เดือน ดังนี้**

1 เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการขนส่งอันกระทบต่อความเชื่อมั่น
ในระบบการขนส่ง โดยมีสาเหตุมาจากการที่ผู้ประกอบการขนส่ง
ไม่ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กำหนด
ขับรถเกินชั่วโมงการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยประมาท
หรือขับรถในขณะที่ร่างกายหรือจิตใจอ่อนความสามารถ

2 ผู้ประกอบการขนส่งปล่อยปละละเลยให้มีการนำรถไปใช้
กระทำผิด เช่น ความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษ ความผิด
เกี่ยวกับการหลีกเลี่ยงภาษี

3 ผู้ประกอบการขนส่งไม่ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถหรือ
พนักงานเก็บค่าโดยสาร ทำให้มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวน
ที่นั่ง ทอดทิ้งผู้โดยสาร หรือเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด



ให้กรมการขนส่งทางบกควบคุมผู้ให้บริการระบบติดตามรถสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้ปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถผู้ให้บริการระบบติดตามรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ให้กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้วันละไม่เกินห้าพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

ให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับรถประจำทางและไม่ประจำทางประเภทรถตู้โดยสาร เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการโดยเคร่งครัด ดังนี้

1 การติดตั้งถังบรรจุก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องไม่ทำให้น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกเกินสมรรถนะของรถ

2 การติดตั้งหรือการปรับปรุงแก้ไขตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัยต่อการใช้รถและการเดินทาง โดยเฉพาะเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถออกจากตัวรถได้โดยสะดวกและรวดเร็ว เมื่อมีกรณีจำเป็นหรือเกิดอุบัติเหตุ เช่น การแก้ไขกลไกเปิดประตูหลัง การเพิ่มขนาดหน้าต่าง การปรับปรุงพนักพิงเบาะหลังเพื่อให้พับได้และใช้เป็นทางออกฉุกเฉิน ทั้งนี้ ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

3 กำหนดจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร ให้มีจำนวนที่เหมาะสมและปลอดภัยกับการบรรทุกและขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งต้องไม่เกินสามที่นั่ง





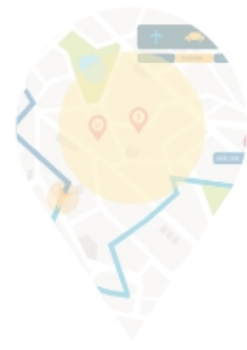
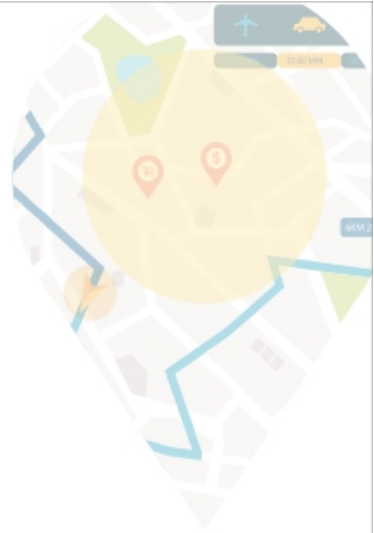
ให้รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จัดให้มีการทำประกันภัยรถยนต์เพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดเป็นเงื่อนไขสำหรับการรับจดทะเบียนหรือรับชำระภาษีประเภทรถที่ต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมและวงเงินคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอกให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

ให้ทุกส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปฏิบัติตามและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันมิให้เกิดการกระทำความผิดหรือมีการกระทำความผิดที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการขนส่งสาธารณะ

หากเพิกเฉยหรือละเลยไม่กระทำการหรือดเว้นกระทำการ หรือมีการแสวงหาผลประโยชน์โดยการเรียก รับ หรือยอมจะรับทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดโดยมิชอบ ให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการทางแพ่งทางอาญา และทางปกครองต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นอย่างรวดเร็วและเด็ดขาด

****กรณีที่หัวหน้าส่วนราชการหรือผู้บังคับบัญชาซึ่งมีอำนาจสั่งบรรจุปล่อยปะละเลยไม่ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ถือเป็นความผิดวินัยหรือความผิดทางอาญาแล้วแต่กรณี





คณะผู้จัดทำ

รายงานประชาชน ประจำปี 2560 “กฎหมายที่ควรรู้ ด้านความปลอดภัยทางถนน”

พิมพ์ครั้งที่ 1

จัดพิมพ์โดย

กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุทองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

โทรศัพท์ 0-2637-3713 โทรสาร 0-2243-5154

ที่ปรึกษา

นายชยพล	ธิตศักดิ์	อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นายกอบชัย	บุญอรณะ	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นายปิยะ	วงศ์ลือชา	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นายชัยณรงค์	วาสนะสมสิทธิ์	รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

คณะผู้จัดทำ

นายจุมพฏ	วรรณฉัตรสิริ	ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
นางศิริบุรณ์	สุขพัฒน์ธี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
นางสาวอนัญญา	เทียนหอม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นางสาวณัฐชยา	ผิวเงิน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
นายเกษริน	ตรีณตระกูล	นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

หน่วยงานสนับสนุนข้อมูล

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข, กองบังคับการตำรวจจราจร

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

ผศ.ดร.ทวิศักดิ์ เตชะกระโทก

พิมพ์ที่

โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด

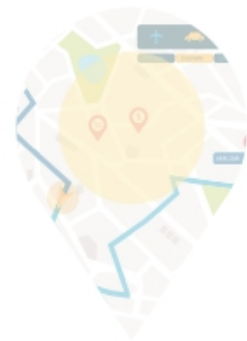
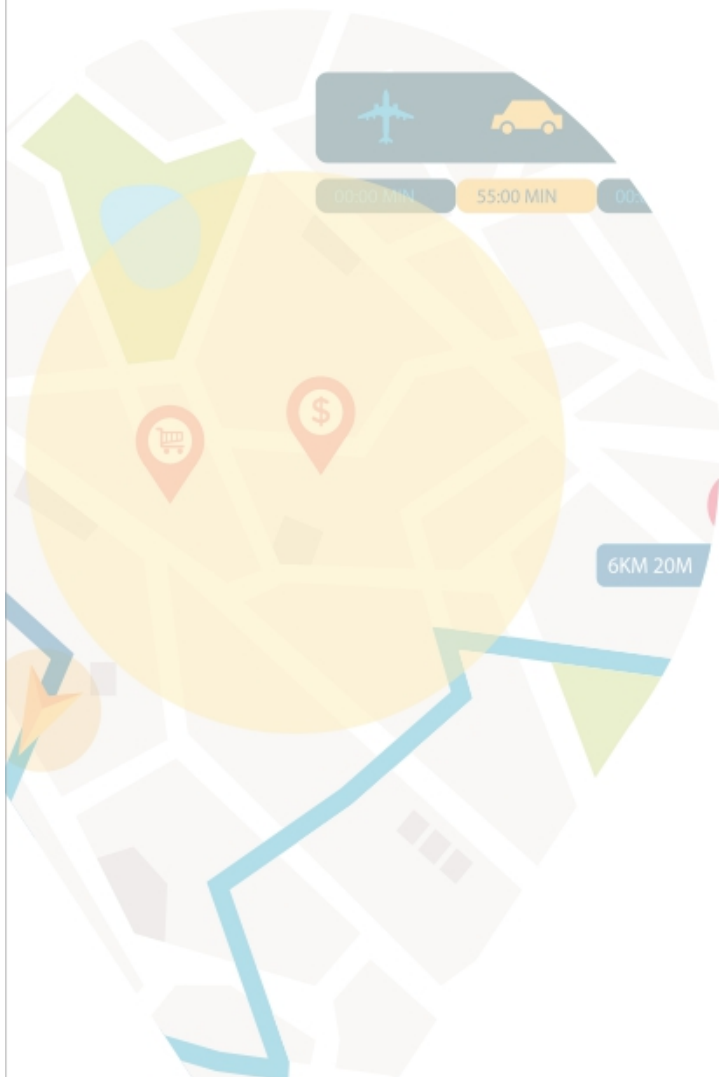
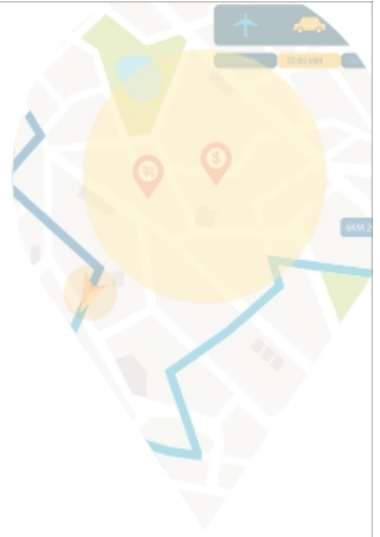
44/16-17 ถนนเลี้ยวเมือง ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

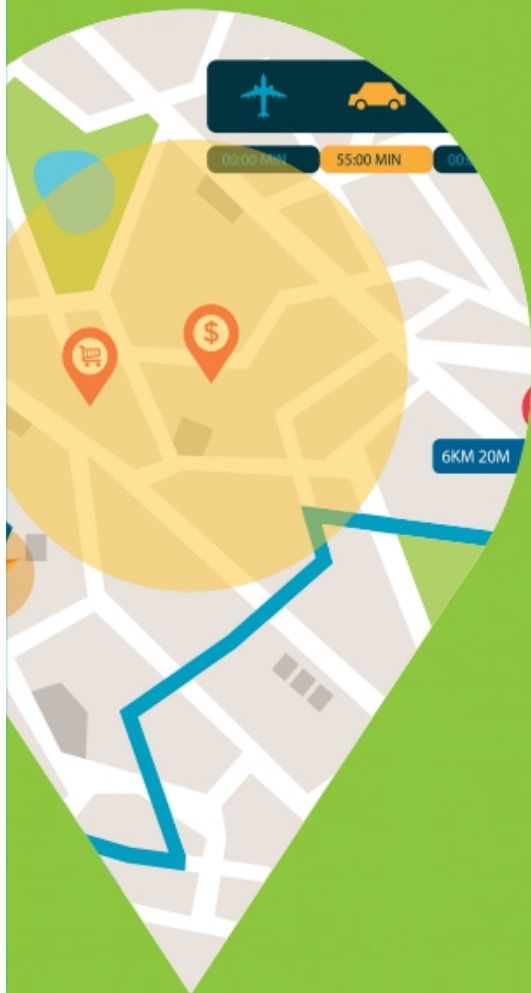
โทรศัพท์ 0 2525 4807-9 โทรสาร 0 2525 4855

สงวนลิขสิทธิ์ตามพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537

ห้ามคัดลอก จัดพิมพ์ หรือทำซ้ำ ก่อนได้รับอนุญาตจากสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย







กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

3/12 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
ถนนจตุรพักตรพิมาน แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300

**Department of Disaster Prevention and Mitigation (DDPM)
Ministry of Interior, The Royal Thai Government**

Department of Disaster Prevention and Mitigation
3/12 U-Thong Nok Rd Dusit Bangkok 10300 Thailand